

PRZEPISY ROZGRYWANIA COURSE RACING (WYŚCIGÓW PO TRASIE) - 2014

1. LICZBA WYŚCIGÓW; LIMITY CZASOWE I NA ZNAK; PRĘDKOŚCI WIATRU

- a. liczba wyścigów
 - i. nie więcej niż 8 wyścigów na dzień może być przeprowadzone w każdej flocie,
 - ii. nie więcej niż 4 wyścigi mogą być rozgrywane jeden po drugim.
- b. limity czasowe i na znak (mogą być zmieniane w zależności od warunków):
 - i. limit czasowy do pierwszego znaku dla pierwszego zawodnika wynosi 8 minut,
 - ii. limit czasowy wyścigu wynosi 25 minut,
 - iii. planowany czas do mety dla pierwszego zawodnika wynosi 12-15 minut a dla wyścigów medalowych 8-10 minut,
 - iv. limit czasu ukończenia wyścigu wynosi 10 minut po pierwszym zawodniku na mecie.
 - v. czasy ukończenia mają być ustalone oddzielnie dla każdej kategorii.
- c. prędkości wiatru
 - i. jeśli prędkość wiatru spada przeciętnie poniżej 6 węzłów w obszarze startu w ciągu ostatniej minuty przed sygnałem startowym lub prędkość wiatru spada poniżej 5 węzłów w ciągu ostatniej minuty przed sygnałem startowym, wówczas start ma być zawieszony a nowa procedura startowa wznowiona jak tylko siła wiatru będzie odpowiednia,
 - ii. pomiar wiatru ma być dokonany z dryfującej łodzi na wysokości około 2 metrów powyżej poziomu morza. Jeśli dryfująca łódź nie jest osiągalna, wówczas prąd ma być zmierzony i ujęty do obliczeń minimalnej wymaganej siły wiatru,
 - iii. jeśli to możliwe prędkość wiatru ma być mierzona również na znaku górnym podczas panujących warunków opisanych w 1c.i,
 - iv. wyścig ma być przerwany, jeśli znaczna liczba desek jest wywrócona z powodu braku odpowiedniego wiatru. Ta decyzja podjęta przez Komisję Regatową jest niepodważalna i nie stanowi powodu do zadośćuczynienia.

2. SPRZĘT

- 2.1. Klasa produkcyjna *Formuła Kite IKA*. Rejestrowane będą latawce i deski dopuszczone przez IKA w dniu rejestracji. Zawodnik odpowiada, by jego sprzęt spełniał przepisy klasy *Formuła Kite*. Maksymalnie można zarejestrować cztery latawce i jedną deskę.

Przedział rozmiarowy rejestrowanych latawców:

- a. 15m i większy,
- b. 11 - 15m (włączając 11 i 15m),
- c. mniejszy niż 11m,
- d. mniejszy niż 9m.

Zawodnik zgłasza sprzęt na jakim będzie startował podczas rejestracji. Inspekcja sprzętu będzie dokonywana wybiórczo podczas trwania zawodów. Odpowiedzialnością każdego zawodnika jest sprawdzanie czy inny zawodnik używa niezgłoszony sprzęt. W przypadku stwierdzenia takiego faktu zgłasza protest.

- 2.2. Klasa otwarta (Open) – bez żadnych ograniczeń ilościowych lub wymiarowych. Do oficjalnej klasyfikacji zawodów i generalnej PP, nagród finansowych oraz punktacji światowej IKA liczona będzie jedynie klasa *Formuła Kite IKA*. Klasa Open będzie miała nieoficjalną klasyfikację dla danych zawodów podawaną jedynie na stronie PSKite.

3. PRZEPISY

Następujące zmiany przepisów mają być uwzględnione w Instrukcji Żeglugi:

- a. zmienić „załoga lub sprzęt” na „zawodnik” w Przepisach 29.1, 30.1, 30.2 i 30.3;

Polski Związek Kiteboardingu

Przepisy PZKite – PRCR 2014

- b. dodać nowy Przepis F.31, Dotknięcie znaku: „Deska w wyścigu nie może dotykać znaku, gdy jej właściwym kursem jest odpadanie po minięciu lub okrążeniu tego znaku”;
- c. Przepis F.44.1 zmieniony zostaje na: „Deska może przyjąć Karę Jednego Obrótu, gdy mogła złamać Przepis F.31 albo jeden lub więcej przepisów Części 2 podczas incydentu w *wyścigu*. Instrukcja żeglugi może wyszczególniać używanie innej kary. Jednakże,
 - (a) gdy deska mogła złamać przepis Części 2 i Przepis F.31 podczas tego samego incydentu, nie musi przyjąć kary za złamanie Przepisu F.31,
 - (b) jeżeli deska spowodowała zranienie lub poważne uszkodzenie albo uzyskała znaczącą przewagę w wyścigu lub serii łamiąc przepisy, jej karą musi być wycofanie się;
- d. Przepis 44.2 zmienia nazwę na „Kara Jednego Obrótu” i zmieniony zostaje na: “Po znalezieniu się z dala od innych desek, tak szybko jak to możliwe po incydencie, deska wykonuje Karę Jednego Obrótu poprzez niezwłoczne obrócenie jej kadłuba o 360° z kadłubem w wodzie i z wymogiem wykonywania zwrotu na wiatr i z wiatrem. Pomiędzy zwrotem na wiatr i z wiatrem (lub odwrotnie) musi być uzyskany ruch deski do przodu z zawodnikiem po właściwej stronie kadłuba w normalnej pozycji żeglugi. Gdy deska przyjmuje karę przy lub w pobliżu linii mety, musi ona płynąć całkowicie po stronie kursowej tej linii przed *ukończeniem*”;
- e. zmienić „uszkodzenie” na „uszkodzenie lub splątanie się” w Przepisach 61.1(a)(4), 62.1(b);
- f. usunąć ostatnie zdanie Przepisu F61.1(a);
- g. usunąć Przepis F.62.1(e);
- h. dodać nowy Przepis 64.1(d): „Gdy deska łamiąc najpierw przepis Części 2 powoduje splątanie się za które przyznano zadośćuczynienie, dostaje wynik RCT jeśli się wycofała lub DCT jeśli została zdyskwalifikowana. Jeśli spowoduje to drugi lub kolejny raz, dostaje wynik DNE (dyskwalifikacja nie podlegająca odrzuceniu)”;
- i. dla wyścigów medalowych złotej floty, Przepisy 61.2 i 65.2 zostają usunięte a Przepis 63.6 zostaje zmieniony na: „Protesty i prośby o zadośćuczynienie nie muszą być składane pisemnie. Mogą być złożone ustnie członkowi komisji protestowej po wyścigu tak szybko jak to możliwe. Komisja protestowa może przyjąć dowód i rozpatrzyć go odpowiednio w jakikolwiek sposób i powiadomić o swojej decyzji ustnie”;
- j. usunąć Przepis F.A.8. Remisy mają być rozpatrywane zgodnie z niezmienionym Dodatkiem A.

4. FORMAT WYŚCIGÓW

- a. wspólny start dla wszystkich kategorii,
- b. zalecane dwa okrążenia dla mężczyzn i kobiet,
- c. podczas zawodów z liczną frekwencją ostatnie 4 wyścigi zawodów mogą być przeprowadzone z podziałem na flotę złotą i srebrną według uzyskanych miejsc do momentu podziału po uwzględnieniu protestów.
- d. flota złota składać się będzie z najlepszych 8 mężczyzn i 4 kobiet. Flota srebrna z pozostałych zawodników.

5. FLOTA LUB WYŚCIGI GRUPOWE

- a. w przypadku, gdy zarejestrowanych jest 30 lub mniej zawodników - startują razem w jednej flocie,
- b. w przypadku gdy zarejestrowanych jest pomiędzy 31 a 60 zawodników, Dyrektor Zawodów decyduje czy startują oni w jednej lub 2 flotach.
- c. w przypadku gdy zarejestrowanych jest 61 lub więcej zawodników, wówczas startują oni w oddzielnych flotach,
- d. rozstawienie polskich zawodników, z uwzględnieniem sprawiedliwego podziału, następuje według aktualnego rankingu Pucharu Polski a zawodników zagranicznych według aktualnego rankingu światowego IKA .
Po pierwszym dniu lub 6 wyścigach następuje ponowne rozstawienie z uwzględnieniem wyników. Przy pierwszym rozstawieniu nieobecni w rankingach zawodnicy są dobierani do flot losowo.
- e. decyzja Dyrektora Zawodów jest ostateczna,
- f. w przypadku stworzenia więcej niż jedna flota zawody odbywają się serią eliminacyjną, po której przeprowadzona będzie seria finałowa.

Polski Związek Kiteboardingu

Przepisy PZKite – PRCR 2014

6. TRASY

- a. zalecane trasy ze startem na wiatr:
 - i. trasa na wiatr / z wiatrem,
 - ii. trasa na wiatr / z wiatrem z rozprowadzającym znakiem,
 - iii. trasa na wiatr / z wiatrem z bramką zawietrzną,
 - iv. oraz kombinacja powyższych.
- b. obszar trasy jest określony jako obszar rozciągający się do 75m poza trasę włączając w to linię startu i jej przedłużenia.

7. PROCEDURY STARTOWE

- a. stosowany Przepis 26 – Procedura 5-4-1-0.

8. PUNKTACJA I WYNIKI ODRZUCANE

- a. każdy wyścig będzie punktowany według Alternatywnego Systemu Małych Punktów:

Miejsce	1	2	3	Każde następne	DNF	DNS /DNC /DSQ
Punkty	1	2	3	Dodać 1 punkt	Liczba zawodników, którzy wystartowali +1	Liczba zarejestrowanych zawodników + 1

- b. ilość najgorszych wyników odrzucanych w zależności od ilości ukończonych wyścigów:

Ilość wyścigów	1-3	4-6	7-10	11-15	16 i więcej
Ilość odrzuconych wyścigów	0	1	2	3	4

- c. w przypadku
- d. kobiety i mężczyźni starują razem ale oceniani są oddzielnie,
- d. wyniki kategorii wiekowych liczone są według klasyfikacji generalnej regat.

9. KATEGORIE WIEKOWE

- a. *młodzicy*: poniżej 18 lat w roku regat,
- b. *seniorzy*: otwarta dla zawodników w każdym wieku,
- c. *mastersi*: ukończone 35 lat w roku regat,
- d. *grand mastersi*: ukończone 45 lat w roku regat,

Minimum 4 (czterech) zarejestrowanych zawodników kategorii wiekowej wymagana jest, aby sformułować daną kategorię.