

**NAZWA REGAT
MIEJSCE, TERMIN**

Regaty sankcjonowane przez Polskie Stowarzyszenie Kiteboardingu (PSKite)

INSTRUKCJA ŻEGLUGI (IŻ)

1. PRZEPISY

- 1.1. Regaty zostaną przeprowadzone zgodnie z następującymi przepisami:
 - a. Przepisy Regatowe Kiteboardingu 2009-2012 (PRK),
 - b. Przepisy Rozgrywania Freestyle PSKite (opracowane na podstawie przepisów IKA),
 - c. Przepisy Rozgrywania Course Racing PSKite (opracowane na podstawie przepisów IKA),
 - d. Kodeks Postępowania PSKite,
 - e. Zawiadomienie o Regatach (ZoR) oraz Instrukcja Żeglugi (IŻ),
 - f. inne (np. **Przepisy Rozgrywania Wave PSKite**)
- 1.2. W przypadku wykluczających się przepisów ZoR i IŻ, decydują przepisy IŻ.
- 1.3. Ostatnie nieuwjęte zmiany w opublikowanych PRK: (**wymienić**)

2. FORMATY I KRYTERIA SĘDZIOWANIA

- 2.1. Freestyle.

Kategoria Open Freestyle mężczyzn i kobiet rozgrywana będzie seriami eliminacyjnymi (single, double lub dingle) w zależności od istniejących warunków pogodowych oraz ilości zawodników o czym decydować będzie Dyrektor Regat.
W seriach pokazowych (expression) obowiązywać będą zasady określone przez Dyrektora Regat przed rozpoczęciem serii pokazowej.
- 2.2. Racing. Kobiety i mężczyźni startują razem, ale zostają sklasyfikowani oddzielnie. To samo dotyczy kategorii młodzików i mastersów.
- 2.3. Kryteria sędziowania Freestyle opisane są w Przepisach Rozgrywania Freestyle PSKite.
- 2.4. Kryteria sędziowania konkurencji dodatkowych i uzupełniających będą rozgrywane na zasadach określonych przez Dyrektora Regat przed rozpoczęciem konkurencji.

3. KOMUNIKATY DLA ZAWODNIKÓW

- 3.1. Komunikaty dla zawodników będą umieszczane na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń (ONB) znajdującej się (...).
- 3.2. Pytania dotyczące IŻ mają być pisemnie przedstawione Komisji Regatowej. Pytania i pisemne odpowiedzi zostaną umieszczone na ONB.

4. ZMIANY INSTRUKCJI ŻEGLUGI

Wszystkie zmiany w IŻ będą ogłaszane na ONB 30 minut przed czasem w którym będą obowiązywać. Zmiana w planie czasowym rozgrywania regat musi być ogłoszona do godziny **20:00** w dniu poprzedzającym jej obowiązywanie.

Każdy zawodnik zobowiązany jest do cyklicznego sprawdzania komunikatów na ONB.

5. SYGNAŁY PODAWANE NA BRZEGU

- 5.1. Sygnały podawane na brzegu będą wystawiane na (...)
- 5.2. Flaga AP (z dwoma sygnałami dźwiękowymi) oznacza: *Wyścigi zawieszono. Zawodnicy mają pozostać na brzegu.*
- 5.3. Nowy sygnał ostrzeżenia zostanie ogłoszony 1 minutę po opuszczeniu Flagi AP.

6. SYGNAŁY PODAWANE NA WODZIE

- 6.1. Sygnały podawane na wodzie będą wystawiane na łodzi Komisji Regatowej (KR).
- 6.2. Flaga „L” oznacza: *Kolejny wyścig zostanie rozpoczęty natychmiast po zakończeniu limitu czasowego bieżącego wyścigu. Zawodnicy mają pozostać poza obszarem wyścigu ale blisko łodzi KR.*

7. PROGRAM REGAT

- 7.1. Skippers' meeting zaplanowany jest na godz. (...) każdego dnia regat.
- 7.2. Pierwsza możliwa procedura startowa rusza najwcześniej o godz. (...)
- 7.3. Czasy sygnałów ostrzeżenia dla późniejszych wyścigów będą wywieszane na ONB.

- 7.4. Gdy więcej niż jeden wyścig będzie wstrzymany tego samego dnia, sygnał ostrzeżenia dla pierwszego wyścigu będzie wydany w ustanowionym czasie a dla następnego wyścigu będzie wydany tak szybko jak to praktyczne. Po długim odroczeniu, na 5 minut przed rozpoczęciem procedury startowej pomarańczowa flaga będzie wywieszona (z powtórzonym sygnałem dźwiękowym), w celu zaalarmowania zawodników.
- 7.5. Na jeden dzień zawodów zaplanowanych będzie max (liczba) wyścigów.
- 7.6. Maksymalnie mogą odbyć się 4 wyścigi bez przerwy pomiędzy nimi.
- 7.7. Sygnał ostrzeżenia nie może być wydany po godz. (...) W dniu rezerwowym sygnał ostrzeżenia nie może być wydany po godz. (...)

8. AKWENY REGATOWE

Rozmieszczenie akwenów regatowych przedstawione jest na załączonym rysunku (załącznik1).

9. TRASY REGATOWE

- 9.1. Rysunki w załączniku nr 2 pokazują trasy, włączając ich oznakowanie, przybliżone kąty pomiędzy bokami trasy, kolejność okrążania znaków i stronę, po której każdy znak musi być pozostawiony.
- 9.2. Dodatkowe trasy mogą zostać użyte podczas regat.
- 9.3. Plan trasy musi być wywieszony co najmniej 30 minut przed sygnałem ostrzeżenia na ONB.
- 9.4. Trasy nie będą zmieniane po sygnale przygotowania. Niniejszy punkt zmienia Przepis 33 PRK.

10. ZNAKI

- 10.1. Znakami będą (...). Znaki bramki będą (...)
- 10.2. Znakami startu będą (...)
- 10.3. Znakami mety będą (...)
- 10.4. Znakami narożnymi obszaru rozgrywania Freestyle będą (...)

11. START I ZAKOŃCZENIE

11.1. Freestyle.

a. heaty będą startowane zgodnie z następującym systemem:

Flaga	Sygnał	Minuty do startu
Czerwona w górę	Ostrzeżenia	Początek okresu przejściowego
Czerwona usunięta, żółta w górę	Jednej Minuty	1
Żółta usunięta, zielona w górę	Startu	0

b. heaty będą kończone zgodnie z następującym systemem:

Flaga	Sygnał	Minuty do końca
Zielona usunięta	Ostrzeżenia	1
Czerwona w górę	Końca heatu. Początek kolejnego okresu przejściowego	0

11.2. Racing.

Flaga	Sygnał	Minuty do startu
Czerwona w górę	Ostrzeżenia	5
Czerwona usunięta, żółta w górę	Przygotowania	4
Żółta usunięta	Jednej Minuty	1
Zielona w górę	Startu	0

11.3. W tym systemie przepis 30.3 jest egzekwowany bez wywieszania czarnej flagi.

11.4. Linia startu przebiegać będzie pomiędzy (...)

11.5. W niekorzystnych warunkach pogodowych łódź komisji regatowej może być utrzymywana w pozycji poprzez używanie silnika.

11.6. Deska startująca później niż 4 minuty po jej sygnale startowym uzyska wynik: nie wystartowała - DNS. Niniejszy punkt zmienia Przepis A4 PRK.

11.7. Jeśli zawodnik złamie przepis 30.3 (czarna flaga) lub nie uda mu się wystartować, komisja regatowa wywiesi numer zawodnika na białej tablicy na sygnałowej łodzi zanim pierwsza deska ukończy wyścig. Nie wywieszenie numeru zawodnika nie może być powodem do zadośćuczynienia. Niniejszy punkt zmienia Przepis A5 oraz 62.1(a) PRK.

12. ODWOŁANIA

W przypadku generalnego odwołania, komisja regatowa wywiesi flagę kodową „pierwsza zastępcza” wraz z dwoma sygnałami dźwiękowymi. Nowy sygnał ostrzeżenia będzie wykonany minutę po opuszczeniu flagi kodowej „pierwsza zastępcza”.

13. META

13.1. Linia mety przebiega między (...). Pozycja mety przedstawiona jest na rysunku w załączniku nr.2.

13.2. W niekorzystnych warunkach pogodowych łódź komisji regatowej może być utrzymywana w pozycji poprzez używanie silnika.

14. SYSTEM KAR

System Kar Punktowych według PRK. Każde zgłoszenie kary musi być przedstawione Komisji Regatowej w przewidzianym czasie (...) po ukończeniu wyścigu poprzez wypełnienie formularza *Poprawek punktowych w kiteboardingu* (Uzupełnienie T, PRK). Zawodnik może wybrać pomiędzy Karą Jednego Obrotu a Karą Punktową. Kara Jednego Obrotu zastępuje Karę Punktową.

15. LIMIT CZASU I PLANOWANY CZAS WYŚCIGU

15.1. Limity czasowe przedstawione są poniżej. Jeśli żaden zawodnik nie minął pierwszego znaku w limicie czasowym na Pierwszy Znak lub żaden zawodnik nie ukończył wyścigu w limicie czasowym wówczas wyścig ma być przerwany.

15.2. Zawodnicy, którzy nie ukończą w czasie (...) minut po tym, jak pierwszy zawodnik przebył trasę i ukończył, będą punktowane jako DNF. Niniejszy punkt zmienia Przepis 35 PRK.

Limit Czasowy do Pierwszego Znak: (...) minut

Limit Czasowy do Mety: (...) minut

Limit Czasowy Wyścigu: (...) minut

15.3. Limity czasowe mają być ustalone dla każdej kategorii.

16. PROTESTY

16.1. Zawodnicy zamierzający protestować muszą poinformować Komisję Regatową na łodzi o zamiarze wniesienia protestu natychmiast po ukończeniu wyścigu.

16.2. Formularze protestowe będą dostępne w biurze regat znajdującym się (...), gdzie należy składać protesty przed upływem limitu czasowego 30 minut po ukończeniu wyścigu przez ostatniego zawodnika.

16.3. Zestawienie protestów będące informacją dla zawodników o terminie rozpatrywania oraz, czy są stroną lub świadkiem w proteście, wywieszone będzie w czasie 30 minut po zakończeniu czasu składania protestów.

16.4. Opłata za wniesienie protestu w konkurencji Freestyle wynosi 30 PLN i będzie zwracana w przypadkach uzasadnionych protestów. W przypadku nieuzasadnionego protestu opłata nie będzie zwracana zawodnikowi. W konkurencji racing nie będą pobierane opłaty za protest.

17. WYPOSAŻENIE ELEKTRONICZNE, KOMPASY, GPS i VHF

Wyposażenie elektroniczne i kompasy są zabronione z wyjątkiem urządzeń jedynie odmierzających czas oraz urządzeń GPS.

ZAŁĄCZNIK nr 1 – AKWENY REGATOWE

ZAŁĄCZNIK nr 2 – TRASY